

G u t a c h t e n**Nr. RA-001107-E0-216**

zur Erteilung des Nachtrags 4 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53408 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC34-8520

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstellldatum.
Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die
Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom
Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder
Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC34-8520
Radgröße:	8½Jx20H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Lochzahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø [mm]	zyl. Maß Bolzen- loch [mm]	Be- festi- gungs- bund [mm]	Ein- press- tiefe [mm]	Mitten- loch-Ø [mm]	zul. Abroll- umfang [mm]	zul. Rad- last *) [kg]	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring									
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	30	66,60	2270	800	05/2020
O7	ohne Ring	5/110	15,00	6,50	Kegel 60°	31	65,10	2270	800	05/2020
D14	ohne Ring	5/112	16,00	22,00	Kugel Ø28 mm	33	66,60	2300	850	11/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	33	66,60	2270	800	05/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	33	66,60	2270	800	05/2020
TS2	ohne Ring	5/114,3	18,00	8,50	Kegel 60°	35	64,20	2270	800	05/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	37	66,60	2270	800	03/2021
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	38	66,60	2270	800	05/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	38	66,60	2270	800	05/2020
V3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	38	57,10	2270	800	05/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	43	66,60	2270	800	05/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	43	66,60	2270	800	05/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2270	800	05/2020

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist-Derkum

Art der Sonderräder

Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen

Korrosionsschutz

Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *)	KBA 53408 E1 124R-001827
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung Lochkreis	RC34-8520 Brock Alloy Wheels 8,5Jx20H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 43 z.B. D3 z.B Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Pfalz - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 20-0276-A00-V03 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengröße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-8520 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-8520 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01 in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-8520	vom 23.03.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	20-0276-A00-V03	vom 24.03.2021
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-8520	vom 03.06.2020
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 30.09.2021

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
 Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
ALFA-ROMEO			
ANLAGE 2	(5/110/65 ET31 O7 / ohne Ring)	6	02.05.2023
AUDI			
ANLAGE 3	(5/112/57 ET33 D3 / B25)	11	26.03.2021
ANLAGE 6	(5/112/57 ET38 V3 / ohne Ring)	13	07.01.2026
ANLAGE 6a	(5/112/57 ET38 D3 / B25)	11	13.01.2021
ANLAGE 8	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	12	07.01.2026
ANLAGE 1	(5/112/66,5 ET30 D3 / ohne Ring)	22	07.01.2026
ANLAGE 4	(5/112/66,5 ET33 D3 / ohne Ring)	20	07.01.2026
ANLAGE 12	(5/112/66,5 ET37 D3 / ohne Ring)	14	07.01.2026
ANLAGE 7	(5/112/66,5 ET38 D3 / ohne Ring)	13	07.01.2026
ANLAGE 9	(5/112/66,5 ET43 D3 / ohne Ring)	8	07.01.2026
BMW			
ANLAGE 1a	(5/112/66,5 ET30 D3 / ohne Ring)	17	07.01.2026
ANLAGE 4a	(5/112/66,5 ET33 D3 / ohne Ring)	12	07.01.2026
ANLAGE 7a	(5/112/66,5 ET38 D3 / ohne Ring)	10	07.01.2026
ANLAGE 9b	(5/112/66,5 ET43 D3 / ohne Ring)	10	07.01.2026
FORD			
ANLAGE 10	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	11	02.05.2023
JAGUAR			
ANLAGE 10a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	19.06.2020
LAND-ROVER			
ANLAGE 10b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	6	13.01.2021
MERCEDES			
ANLAGE 1b	(5/112/66,5 ET30 D3 / ohne Ring)	21	07.01.2026
ANLAGE 4b	(5/112/66,5 ET33 D3 / ohne Ring)	22	07.01.2026
ANLAGE 11	(5/112/66,5 ET33 D14 / ohne Ring)	7	13.01.2021
ANLAGE 7b	(5/112/66,5 ET38 D3 / ohne Ring)	18	26.03.2021
ANLAGE 9a	(5/112/66,5 ET43 D3 / ohne Ring)	16	02.05.2023

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum	
SEAT					
ANLAGE	6b	(5/112/57 ET38 V3 / ohne Ring)	8	07.01.2026	
ANLAGE	6c	(5/112/57 ET38 D3 / B25)	6	13.01.2021	
ANLAGE	8a	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	6	07.01.2026	
SKODA					
ANLAGE	6d	(5/112/57 ET38 V3 / ohne Ring)	11	07.01.2026	
ANLAGE	6e	(5/112/57 ET38 D3 / B25)	8	13.01.2021	
ANLAGE	8b	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	11	07.01.2026	
TESLA MOTORS					
ANLAGE	5	(5/114,3/64 ET35 TS2 / ohne Ring)	3	02.05.2023	
VOLVO					
ANLAGE	10c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	12	07.01.2026	
VW					
ANLAGE	3a	(5/112/57 ET33 D3 / B25)	10	19.06.2020	
ANLAGE	6f	(5/112/57 ET38 V3 / ohne Ring)	15	07.01.2026	
ANLAGE	6g	(5/112/57 ET38 D3 / B25)	11	19.06.2020	
ANLAGE	8c	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	11	07.01.2026	

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

*Benannt als Technischer Dienst
 vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004*

Geschäftsstelle Essen, den 07.01.2026



Wolff

Dipl. Ing. Ralf Wolff